

ОБЯВЛЕНИЕ

За провеждане на търг за продажба на 17 броя, изведени от експлоатация МПС, собственост на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД

На основание чл. 29, ал. 2 от Правилник за прилагане на Закона за публичните предприятия и във връзка с решение на управителния съвет на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД (ЕСО ЕАД) и протокол от заседание на УС на Електроенергиен Системен Оператор ЕАД № 40, т. 13/12.08.2024 г., ЕСО ЕАД провежда търг за продажба на 17 броя МПС, собственост на дружеството.

Търгът се провежда по реда на Правилата за провеждане на търг и конкурс за сключване на договори за продажба и наем с работници и служители съгласно Приложение № 1 към чл. 29, ал. 1 и 2 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия.

1. Предмет на търга 17 (седемнадесет) броя МПС, изведени от експлоатация през 2023 г., същите са без валиден годишен технически преглед, без валидни винетки, застраховка ГО и Каско, и са на съхранение, което може да доведе до промяна на описаното техническо и физическо състояние, включително на всички консумативи (акумулаторни батерии, гориво смазочни и експлоатационни течности, КАТ принадлежности и др.) необходими за правилната експлоатация. Автомобилите се предлагат за продажба съгласно данните от регистрационни талони, по състояние и оборудване в момента на огледа – както следва /Таблица 1/:

Таблица 1

	РЕГ.НОМЕР	МАРКА	МОДЕЛ	РАМА	ДВИГАТЕЛ	ГОРИВО	ГОД. НА ПР-ВО	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ
1	C8197BP	УАЗ	3962	10012550	41780B10404343	Бензин	2002	1. Двигател: теч на масло, амортизиран двигател, понижена компресия. 3. Трансмисия: шумове в скоростна кутия и диференциал. 4. Купе: корозирало. 5. Ел. инсталация: задоволително. 6. Други.
2	C0240MA	КАМАЗ	53212	54707	467271	БЕНЗИН	1989	1. Двигател: много износен, гори масло. 2. Рама: (техн. състояние): цялостно ръждясала. 3. Трансмисия: (техн. състояние): има шумове и луфтове. 4. Купе: (техн. състояние): изгнили калници, прагове и врати. 5. Ел. инсталация: (техн. състояние): задоволително. 6. Други: (други неизправности – реално техническо състояние). 7. Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник.
3	C0248MA	ФИАТ	ДУКАТО	ZFA29000000330601	1246464	ДИЗЕЛ	1994	1. Двигател: (техн. Състояние, течове, шумове) много износен, гори масло. 2. Рама. 3. Трансмисия: (техн. Състояние) има шумове и луфтове. 4. Купе: (техн. Състояние) изгнили лонжерони, пети на задни ресьори, предни и задни калници, прагове,

	РЕГ.НОМЕР	МАРКА	МОДЕЛ	РАМА	ДВИГАТЕЛ	ГОРИВО	ГОД. НА ПР-ВО	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ
								<p>врати и целия под. 5.Ел. инсталация: (техн. Състояние) задоволително. 6. Други: 7.Допълнително оборудване: аптечка.</p>
4	C1832BX	ШКОДА	МАДАРА	00415198061	T31459016901	ДИЗЕЛ	1998	<p>1.Двигател: (техн. състояние, течове, шумове): 2.Рама: силно корозирала. 3.Трансмисия: (техн. състояние): Трудно превключване на скорости. 4.Купе: (техн. състояние):. 5.Ел. инсталация: (техн. състояние):. 6. Други: 7.Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник,пожарогасител.</p>
5	C1842BX	ТАТРА	149	106150	121928	Дизел	1982	<p>1.Двигател: (техн. Състояние, течове, шумове). 2.Рама: (техн. Състояние) силно корозирала 3.Трансмисия: (техн. Състояние) трудно превключване на скорости. 4.Купе: (техн. Състояние) нарушено бояджийско покритие на кабината и повдигателната система. 5.Ел. инсталация: (техн. Състояние) 6. Други: 7.Допълнително оборудване:</p>

	РЕГ.НОМЕР	МАРКА	МОДЕЛ	РАМА	ДВИГАТЕЛ	ГОРИВО	ГОД. НА ПР-ВО	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ
								аптечка, триъгълник, пожарогасител.
6	C1936BX	ИФА	Б 50 Л	8514621	27992458523760	ДИЗЕЛ	1985	1.Двигател: (техн. Състояние, течове, шумове) . 2.Рама: (техн. Състояние) силно корозирала 3.Трансмисия: (техн. Състояние) 4.Купе: (техн. Състояние) Нарушено бояджийско покритие на кабината и повдигателната система. 5.Ел. инсталация: (техн. Състояние) 6. Други: неработеща нормално спирачна система и кормилно управление. 7.Оборудване: серво управление. 8.Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник, пожарогасител.
7	C3542MA	УАЗ	31512	P0431111	1102108	БЕНЗИН	1993	1.Двигател: (техн. Състояние, течове, шумове) много износен, гори масло. 2.Рама: (техн. Състояние) цялостно ръждясала. 3.Трансмисия: (техн. Състояние) има шумове и луфтове. 4.Купе: (техн. Състояние) изгнили лонжерони, предни и задни калници, прагове, врати и целият под. 5.Ел. инсталация: (техн.

	РЕГ.НОМЕР	МАРКА	МОДЕЛ	РАМА	ДВИГАТЕЛ	ГОРИВО	ГОД. НА ПР-ВО	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ
								Състояние)- задоволително. 6.Други: 7.Оборудване: радиокасетофон, блокиращ диференциал. 8.Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник.
8	C3764EH	Ремарке бордово 8T	Елена P12	7451			1988	1..Рама: (техн. Състояние) – Силно корозирала ходова част и рама. 2.Трансмисия: (техн. Състояние) – 3.Купе: (техн. Състояние) - Нарушено бояджийско покритие на страничните капаци на каросерията. 4. Други: Неизправен въздушен кран- разпределител
9	C3766EH	Трактор	T150K	139371	79273884	Дизел	1980	1.Двигател: (техн. Състояние, течове, шумове): 2.Рама: (техн. Състояние): силно корозирала. 3.Трансмисия: (техн. Състояние): трудно превключване на скорости. 4.Купе: (техн. Състояние): нарушено бояджийско покритие на кабината. 5.Ел. инсталация: (техн. Състояние): 6. Други: 7. Оборудване- серво управление. 8. Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник, пожарогасител.
10	C5272HP	Ситроен	Берлинго	VF7GBKFWB64057554	10FSK94459640	БЕНЗИН	2003	1.Двигател: (техн. Състояние,

	РЕГ.НОМЕР	МАРКА	МОДЕЛ	РАМА	ДВИГАТЕЛ	ГОРИВО	ГОД. НА ПР-ВО	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ
								течове, шумове): много износен, гори масло. 2.Рама: (техн. Състояние): 3.Трансмисия: (техн. Състояние): има шумове и луфтове. 4.Купе: (техн. Състояние): задоволително. 5.Ел. инсталация: (техн. Състояние): задоволително. 6.Други- Товарен 1+1 места, висок разход на гориво. 7.Оборудване: радиокасетовоф, серво управление. 8.Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник.
11	C7641BP	УАЗ	31514	41780B10505763	10014961	БЕНЗИН	2002	1.Двигател: понижена компресия, шумове в двигателя, теч на масло. 2.Рама: корозирала 3.Трансмисия: шумове в скоростната кутия и диференциали. 4.Купе: корозирало 5.Ел. инсталация: задоволителна. 6. Други: 7.Други. 8. Оборудване: серво управление. 9.Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник, пожарогасител.
12	C8966HT	Пежо	406	VF38BRFNF81658713	10LN950971195	Бензин	2004	1.Двигател: прекъсвания в двигателя. 2.Рама:

	РЕГ.НОМЕР	МАРКА	МОДЕЛ	РАМА	ДВИГАТЕЛ	ГОРИВО	ГОД. НА ПР-ВО	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ
								<p>3. Трансмисия: корозирало окачване.</p> <p>4. Купе: силно корозирала долна част на купето с липсващи елементи от праговете, за цялостно изкъпване.</p> <p>5. Ел. инсталация:</p> <p>6. Други: с налично гориво от 19,7333л. Валидна винетка до 31.01.2024г. ГТП е с изтекъл срок.</p> <p>7. Оборудване- ABS, алармена система, климатик, радиокасетофон, въздушни възглавници, облегаки за глави, кожен салон, отопление локално, отопление седалки, ел. стъкла, бордови компютър, серво управление, фарове за мъгла, ел. огледала, имобилайзер.</p> <p>8. Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник, пожарогасител.</p>
13	C9115BP	BA3	21213 НИВА	XTA21213011540458	212136029388	БЕНЗИН	2001	<p>1. Двигател: работещ, наличие на леки маслени течове.</p> <p>2. Рама:</p> <p>3. Трансмисия: работеща, наличие на вибрации при движение и увеличен шум при движение.</p> <p>4. Купе: Наличие на корозирали и перфорирани участъци по купето, напукано арматурно табло, прокъсана на места тапицерия и</p>

	РЕГ.НОМЕР	МАРКА	МОДЕЛ	РАМА	ДВИГАТЕЛ	ГОРИВО	ГОД. НА ПР-ВО	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ
								шофьорска седалка за смяна. 5.Ел. инсталация: работеща. 6. Други: (други неизправности – реално техническо състояние) Спирачна система- с намалена ефективност. Преден мост- наличие на хлабини по шарнирните съединения. 7.Оборудване- радиокасетофон,чистачка за задно стъкло,облегалка за главите,отопление локално. 8.Допълнително оборудване- аптечка.
14	C9144HP	Пежо	206	VF32AKFWF43470442	10FSJ44522246	БЕНЗИН	2003	1.Двигател: (техн. Състояние, течове, шумове) добро. 2.Рама: (техн. Състояние) 3.Трансмисия: (техн. Състояние) нехарактерен шум в окачването на задния мост. 4.Купе: (техн. Състояние)наличие на деформации, нарушена цялост на боята със силно колозирала долначаст. За изкърпване и цялостно пребоядисване. 5.Ел. инсталация: (техн. Състояние) оксидирали букси към ел. инсталацията. 6.Други: Автомобиля е с налично гориво от 17,931л. Валиден ГТП до 26.04.2024г., както и Винетка до 31.01.2024г.

	РЕГ.НОМЕР	МАРКА	МОДЕЛ	РАМА	ДВИГАТЕЛ	ГОРИВО	ГОД. НА ПР-ВО	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ
								7.Оборудване: ABS, климатик,радиокасетофон,чистачка за задно стъкло,облегалка за глави,ел. стъкла, серво управление,фарове за мъгла. 8.Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник, пожарогасител.
15	C9422BP	ЗИЛ	130	KLATF69YEWB214420	469843	БЕНЗИН	1989	1.Двигател: (техн. Състояние, течове, шумове) работещ, наличие на леки течове. 2.Рама: (техн. Състояние)- изправна. 3.Трансмисия: (техн. Състояние) работеща, наличие на течове на масло. 4.Купе: (техн. Състояние)на места боята е с нарушена цялост, деформации по капака на двигателя и тавана на кабината, силно корозирал под на кабината. 5.Ел. инсталация: (техн. Състояние) работеща. 6.Други: канати на каросерия за ремонт. 7.Оборудване: отопление локално. 8.Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник, пожарогасител.
16	CA9470MX	ФОРД	Транзит 330	WF0SHHTTFS8K36039	8K36039	ДИЗЕЛ	2008	1.Двигател: (техн. Състояние, течове, шумове) блокирал двигател,превъртели лагери

	РЕГ.НОМЕР	МАРКА	МОДЕЛ	РАМА	ДВИГАТЕЛ	ГОРИВО	ГОД. НА ПР-ВО	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ
								<p>колянов вал, изкривени клапани. Двигателя е разглобен и част от него сенамира в купето.</p> <p>2. Рама: (техн. Състояние)- корозирала.</p> <p>3. Трансмисия: (техн. Състояние) – добро състояние.</p> <p>4. Купе: (техн. Състояние) изгнило купе, скъсани седалки.</p> <p>5. Ел. инсталация: (техн. Състояние) добро състояние.</p> <p>6. Други: .</p> <p>7. Оборудване: ABS, умивател на фарове, скоростна кутия-механична.</p> <p>8. Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник, пожарогасител.</p>
17	CA7448AB	ХЮНДАЙ	САНТА ФЕ	КМНС81BP6U068982	G4JS5230611	БЕНЗИН	2005	<p>1. Двигател: (техн. Състояние, течове, шумове)- много висок разход на двигателно масло без наличие на течове. Има нехарактерни шумове и прекъсвания в работата на двигателя.</p> <p>2. Рама: (техн. Състояние) -</p> <p>3. Трансмисия: (техн. Състояние) за ремонт съединител и ходова част.</p> <p>4. Купе: (техн. Състояние) нарушена цялост на</p>

	РЕГ.НОМЕР	МАРКА	МОДЕЛ	РАМА	ДВИГАТЕЛ	ГОРИВО	ГОД. НА ПР-ВО	ТЕХНИЧЕСКО СЪСТОЯНИЕ
								<p>боята с частични образувания на ръжда.</p> <p>5.Ел. инсталация: (техн. Състояние) добро.</p> <p>6.Други: автомобила е с налично гориво от 42,097л. ГТП е невалиден.</p> <p>7. Напукани спирачни маркучи</p> <p>8. Оборудване: ABS (не проверена), алармена система (неработеща), лети джанти, климатик (не проверен), радиокасетофон (не проверен), чистачка задно стъкло, ел. стъкла, серво управление, фарове за мъгла, ел. огледала, система против приплъзване.</p> <p>9.Допълнително оборудване: аптечка, триъгълник, пожарогасител (корозирали).</p>

Таблица 2

	<i>Рег. номер</i>	<i>Марка</i>	<i>Модел</i>	<i>Год. на регистрация</i>	<i>Гориво</i>	<i>Местоположение</i>	<i>Пазарна стойност в лв. без</i>
1	CA7448AB	HYUNDAI	Santa fe	2005	Бензин	София	2 560
2	C9144HP	PEUGEOT	206	2003	Бензин	София	1 080
3	C8966HT	PEUGEOT	406	2004	Бензин	София	1 510
4	CA9470M	FORD	Tranzit	2008	Дизел	София	3 050
5	C1936BX	IFA	W50L	1985	Дизел	Пловдив	2 960
6	C1832BX	SKODA	Madara	1998	Дизел	Пловдив	5 600
7	C1842BX	TATRA	148 6x6	1982	Дизел	Пловдив	9 000
8	C3764EH	TRUCK	Elena R 12	1988	-	Пловдив	2 570
9	C3766EH	WHEEL	T 150 K	1980	Дизел	Пловдив	3 490
10	C7641BP	UAZ	31514	2002	Бензин	Монтана	2 910
11	C8197BP	UAZ	396201	2002	Бензин	Монтана	2 910
12	C0240MA	KAMAZ	53212	1989	Дизел	Г.Оряховица	6 440
13	C0248MA	FIAT	Ducato	1994	Дизел	Г.Оряховица	1 520
14	C3542MA	UAZ	31512	1993	Бензин	Г.Оряховица	2 520
15	C5272HP	CITROEN	Berlingo	2003	Бензин	Г.Оряховица	1 670
16	C9115BP	VAZ	21213 - Niva	2001	Бензин	Бургас	1 830
17	C9422BP	ZIL	431416	1989	Бензин	Бургас	3 680
							55 300 лв.

2. Вид на търга.

Търг с тайно наддаване, ще се проведе на закрито заседание на комисия, съгласно Приложение № 1 към чл. 29, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за публичните предприятия.

3. Начална тръжна цена. Стъпка за наддаване.

Началната тръжна цена е равна на пазарната стойност (лева без ДДС), определена от независим лицензиран оценител в т. 1, Таблица 2 за всяко МПС.

Стъпката за наддаване е 5 % (пет процента) от началната тръжна цена.

4. Начин на плащане.

Участник, спечелил търга за определена позиция, следва да внесе съответната сума по банков път, в срока предвиден в тръжната документация.

5. Дата, място и час на провеждане на търга :

Търгът ще се проведе от 10:00 часа на 10.10.2024 г. в гр. София , бул. Цар Борис III №201.

6. Необходими документи за участие в търга:

6.1 Заявление за участие по образец;

6.2 Документ за внесен депозит за участие в търга в размер на 45% (четиридесет и пет процента) от началната цена на автомобила, а за автомобили с начална стойност над 5 000 лв. – депозитът е в размер на 2 000 лв.

6.3 Тръжната документация, ведно с приложенията към нея, ще бъде качена на сайта на ЕСО ЕАД, секция „Актуално“, раздел „Търгове и конкурси“.

7. Краен срок и място за приемане на заявления за участие:

7.1 Крайният срок за подаване на заявления за участие е до 10:00 ч. на 10.10.2024 г.. 2024 г. в деловодството на ЕСО ЕАД с адрес: гр. София , бул. Цар Борис III №201.

Таблица 3

Места на съхранение на техниката по райони	Лица за контакт	Телефон
УМЕР София град	Йордан Иванов	0887912315
УМЕР София област	Димитър Златков	0878952554
УМЕР Г. Оряховица	Георги Господинов	0885736267
УМЕР Монтана	Станимир Николов	0889999502
УМЕР Пловдив	Николай Георгиев	0878917124
УМЕР Бургас	Мирослав Комитов	0886400297

7.2 Краен срок за подаване на заявления за участие за повторно провеждане на търг е до 10:00 ч. на 30.10.2024 г. в деловодството на ЕСО ЕАД с адрес: гр. София , бул. Цар Борис III №201.

Необходимите документи за участие в търга се поставят в непрозрачен запечатан плик и се подават лично или по куриер/пощенски услуги в деловодство на ЕСО ЕАД с адрес: гр. София , бул. Цар Борис III №201. Документи, получени след крайният срок, няма да бъдат приемани за разглеждане от комисията.

Върху плика се отбелязва:

Получател: Електроенергиен Системен Оператор ЕАД, гр. София , бул. Цар Борис III, №201, Деловодство, ет. 1.

Подател: Име, презиме, фамилия на участника;

Относно „Участие в търг за продажба на МПС, собственост на ЕСО ЕАД“

Вътре в плика се поставят: 1. Попълнено заявление за участие (приложен образец);

2. Документ за внесен депозит за участие (единствено по банков път на сметките на ЕСО ЕАД);

3. Декларация – съгласие за обработване на лични данни.

4. Ценово предложение, поставено в малък запечатан и непрозрачен плик.

8.Оглед на автомобилите.

Оглед на автомобилите ще се извършва от дата 01.10 .2024 г., до дата 04.10. .2024 г. в периода от 12:00 до 17:00 часа след предварителна уговорка с посочените лица в Таблица 3 за контакт в съответния град, всеки оглед се документира с протокол.

9.Размер и начин на плащане на депозита за участие.

Всички плащания, свързани с провеждането на търга, се извършват в български лева. Депозитът за участие се определя в размер на 45% (четиридесет и пет процента) от началната тръжна цена на автомобила, за автомобили с начална стойност над 5 000 лв. депозитът е в размер на 2 000 лв. При участие за няколко автомобила, депозитът се изчислява като сбор от депозитите на автомобилите, за които участникът ще представи тръжно предложение. Депозитът се внася по някоя от следните банкови сметки, посочени на сайта на дружеството ESO.BG - Електроенергиен Системен Оператор.

Внесените депозити на участници, които не са спечелили, се връщат в срок до 30 дни от сключване на договора за продажба, по посочена от тях в заявлението банкова сметка, в случай че няма основание за задържане на депозита съгласно настоящата тръжна документация.

10. Дата, място и час за повторно провеждане на търга :

От 10:00 часа на 30.10.2024 г. в гр. София , бул. Цар Борис III №201.

Дата и час за повторно провеждане на търга – в случаи че, за определена позиция не се яви участник, търгът се провежда отново за съответната позиция на 30.10.2024 г. (едномесечен срок след първия търг, комисията ще обяви втората дата).

11. Представяне на заявления за участие.

11.1. Плик № 1 - Върху голям непрозрачен и запечатан плик следва да се изпише следното:

- Получател: Електроенергиен Системен Оператор ЕАД, гр. София , бул. Цар Борис III №201, Деловодство, ет. 1.

- Подател: Име, презиме, фамилия на участника

- Относно: „Участие в Търг за продажба на МПС, собственост на ЕСО ЕАД“

11.2. Плик №2 – Ценово предложение - поставя се вътре в ПЛИК № 1

Върху малък непрозрачен и запечатан плик следва задължително да се изпише следното:

- трите имена на участника/ упълномощеното лице;
- данни за адрес за контакт;
- телефонен номер;
- имейл адрес;
- регистрационен номер на автомобила, т.е. позиция, за която участва.

12. Специални изисквания към участниците в търга.

Тръжни предложения

- (1) Участниците изготвят тръжни предложения по образец, съгласно Приложение № 1.
- (2) С подаване на тръжно предложение, участникът се съгласява с всички условия, които се съдържат в настоящата тръжна документация.
- (4) Тръжните предложения се подават в деловодството на ЕСО ЕАД, гр. София 1618, бул. Цар Борис III, № 201.
- (5) Предложение, подадено след крайния срок, посочен в поканата за търг, не се разглежда, като може и да не бъде отразено във входящия регистър на получените предложения за конкретната тръжна процедура.
- (6) Всеки участник има право да подаде само едно тръжно предложение.
- (7) Тръжните предложения не могат да бъдат променяни след крайния срок за подаването им.
- (8) Длъжностно лице от деловодството на ЕСО ЕАД изготвя справка-извлечение от входящия регистър за получените предложения, в която се отразява дата и час на получаване и информация за неприетите предложения, ако има такива.
- (9) Получените тръжни предложения се предават на председателя на комисията за разглеждане и оценка на предложенията.

13. Процедура по провеждането:

- Търгът ще се проведе неприсъствено за участниците, на закрито заседание на комисията.

- Изпълнителният директор на ЕСО ЕАД назначава комисия за разглеждане и оценка на предложенията за всяка тръжна процедура.

- ЕСО ЕАД допуска до оценка само предложения, които отговарят на изискванията на тези правила и тръжната документация.

- ЕСО ЕАД ще оценява допуснатите тръжни предложения по критерия най-висока предложена цена.
- Тръжната процедура се ръководи от председателя на комисията, определен със заповед на изпълнителния директор на ЕСО ЕАД. В негово отсъствие заседанието се ръководи от заместник председател. Резултатите от разглеждането на предложенията и класирането на участниците се отразяват в протокол на назначената комисия. В протокола се отразяват входящите номера на заявленията за участие, извършените от комисията действия, направените констатации и взети решения, както и други обстоятелства по редовността на подадените документи и резултатите от разглеждането и класирането на ценовите предложения на допуснатите участници.
- Комисията пристъпва към разпечатване на пликете с ценовите предложения на допуснатите участници и след установяване на тяхното съдържание и редовност вписва в протокол предложената от всеки участник цена. Комисията класира ценовите предложения в низходящ ред според размера на предложената цена. Не се класират ценови предложения, които са по-ниски от обявената начална цена. При несъответствие между предложената цифром и словом цена, се има предвид изписаната словом стойност.
- Търгът може да се проведе и при подадено само едно заявление за участие в съответната позиция.
- Предложената от участника минимална тръжна цена следва да е равна на началната тръжна цена или да е сбор от началната тръжна цена плюс стъпка/няколко стъпки, всяка стъпка в размер на 5% (пет процента) от началната тръжна цена. В случай че предложената тръжна цена не отговаря на изискването за минимална начална тръжна цена плюс стъпка/няколко стъпки в размер на 5% (пет процента) от нея, съответното предложение се приема, като предложенията се класират отново низходящо.
- Търгът се смята за спечелен от участника, предложил най-висока цена по определената позиция.

При предложена еднаква най-висока цена от повече участници, търгът продължава между тях, като наддаването започва от предложената цена, със стъпка на наддаване 5% (пет процента) от началната цена на автомобила. Участниците с еднакви ценови предложения се уведомяват да се явят в определен от комисията ден и час за продължаване на търга – вече с явно наддаване или да изпратят подобрени оферти в определен от комисията срок.

В случай че някой от допуснатите участници е предложил цена по-ниска от началната тръжна цена, той не се допуска до по-нататъшно участие в търга и депозитът му се задържа.

- Председателят обявява спечелилия участник за конкретната позиция и продължава по следващите позиции. След изчерпване на позициите, търгът се закрива.
- Внесените депозити за участие се задържат до заплащане на продажната цена от спечелилия търга участник. Ако цената не бъде платена в срока по т. 12, депозитът се задържа. Кани се следващия участник, който е предложил следваща най-висока цена, да закупи автомобила. Ако този участник се съгласи, той се обявява за купувач. Ако не се съгласи или ако не внесе сумата в срок от 5 работни дни от обявяването му за купувач, автомобилът се предлага на следващия по реда на предложените цени участник - до изчерпване на всички участници за конкретната позиция. Депозитът на участник, който не внесе в срок предложената цена, се задържа от ЕСО ЕАД.

За резултатите от търга, комисията съставя протокол, който се подписва от членовете на комисията и одобрява от изпълнителния директор на ЕСО ЕАД. Спечелилите участници ще бъдат уведомени по имейл и/или по телефон в срок своевременно.

В случай че на търга не се яви кандидат за определена позиция, той се обявява за

непроведен за съответната позиция и се провежда повторно в едномесечен срок съгласно т. 10. Когато на търга, провеждан отново, се яви само един кандидат, той се обявява за спечелил по предложената от него цена, която не може да бъде по-ниска от началната тръжна цена.

14. Начин на плащане.

В срок от 5 работни дни от уведомяването му, спечелилият участник следва да внесе за конкретната позиция предложената сума плюс 20% ДДС, като приспадне внесения депозит, по една от банковите сметки на ЕСО ЕАД, посочени на сайта на дружеството: ESO.BG - Електроенергиен Системен Оператор

15. Сключване на договор.

- Копия на платежния документ, на документа за самоличност и удостоверение за застрахователната стойност на автомобила (предоставя се от купувача) в срок не по късно от 5 дни се изпращат по имейл, както следва: до eso@eso.bg, с копие до miroslav.mirchev@eso.bg. На участника се издава фактура за покупко-продажбата.
- Договорите за покупко-продажба на автомобилите се сключват пред нотариус, посочен от продавача, до **20-дневен** срок след предоставяне на платежния документ и удостоверение за застрахователна стойност. В случай че в горепосочения срок не бъде подписан договор за покупко-продажба на МПС по вина на спечелилия участник, ЕСО ЕАД задържа 20% от платената цена с ДДС, или депозита- в случай на неплатена цена. В този случай следващият участник ще бъде поканен за сключване на договор, съобразно класирането, до изчерпване на всички предложения за конкретната позиция.

16. Предаване на автомобила на спечелилия участник.

Автомобилът се предава с приемо-предавателен протокол след сключването на договора за покупко-продажба на МПС. Всички разходи, свързани с прехвърлянето на собствеността на МПС, застраховка ГО, годишен технически преглед, включително и удостоверението за застрахователна стойност, са за сметка на купувача.

Приложение № 1: Заявление за участие; № 2 Ценово предложение; № 3 Протокол за оглед; № 4 плик – надпис заявление за участие; № 5 плик-надпис ценово предложение.